

Vyměnitelné přídatné zařízení Pluh na sníh – Koňka

Před montáží přepněte odpojovač do polohy OFF, nebo vyjměte pojistku.



a

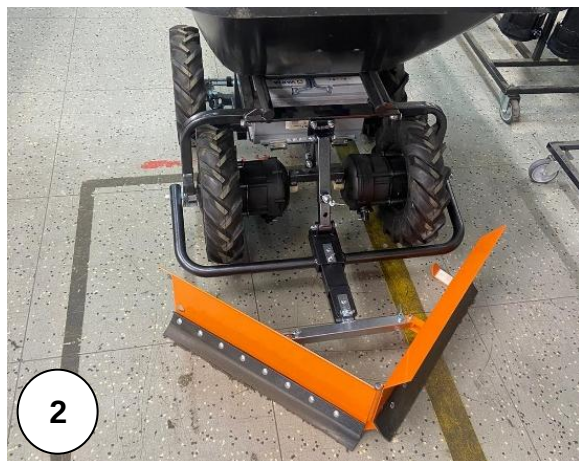
Obr. 1–2 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadíte prodloužení, které bylo součástí univerzálního nosiče při jeho zakoupení, a zajistíte je pomocí spojky s kolíkem, šroubu, dvou podložek a křídlové matice. Do tohoto prodloužení následně nasadíte pluh na sníh (a) a zajistíte ho opět druhou sadou spojky s kolíkem, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež také byla součástí univerzálního nosiče příslušenství.

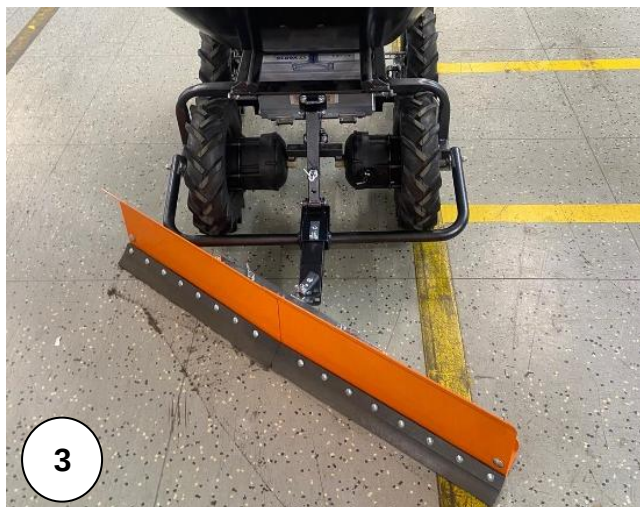
Obr. 3 Volbou použitého čtvercového otvoru v prodloužení univerzálního nosiče nastavíte směr radlice.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motúčko připraveno k použití. Pro přejezd na místo úklidu sněhu ponechte zámek univerzálního nosiče v zajištěné poloze.

Prohrnování sněhu: uvolněte západku zámku univerzálního nosiče a spusťte pluh na zem nyní můžete začít prohrnovat.

Obr. 4 Pokud na ledovatém povrchu kolo Motúčka prokluzuje, lze dokoupit náš řetěz na pneumatiku nebo současně k řetězu je možno naložit na korbu písek či posypový štěrk jako zátěž. Odklizenou plochu pak můžete rovnou i posypat.

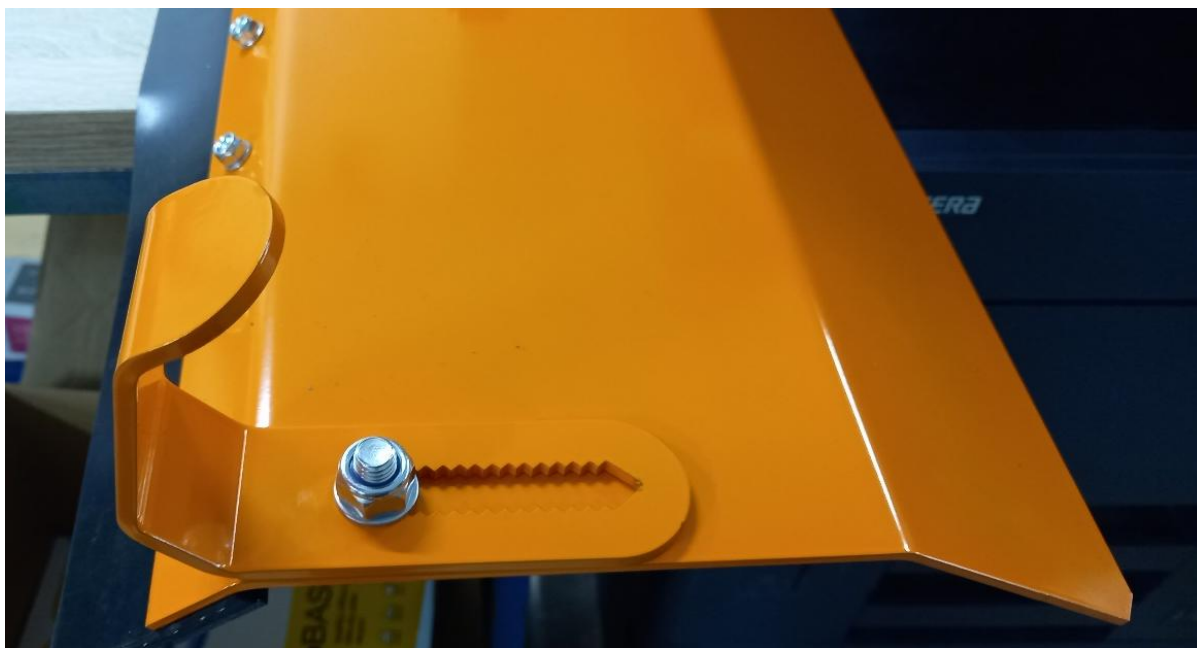




Výškově nastavitelné plazy pro práci v terénu:

Na obou stranách pluhu jsou umístěné výškově nastavitelné plazy, které se dají jednoduše nastavit tak, aby bylo možné pracovat i v nerovném terénu.

Pro nastavení stačí povolit šroub s matkou, zvolit si výšku a opět utáhnout, poté na stejný „zub“ nastavit i na druhé straně.



Šípový pluh a nastavení šípového/rovného provedení

Šípový pluh je možné nastavit do rovného a šípového provedení, a to během pár vteřin.

Stačí nasazený pluh na universálním nosiči zvednout do transportní polohy a pomoci nastavitelných ramen na zadní části pluhu nastavit buď rovnou, nebo šípovou variantu. V dané variantě se zajistí vložení dodávaných aretací do předvrtaných otvorů.

