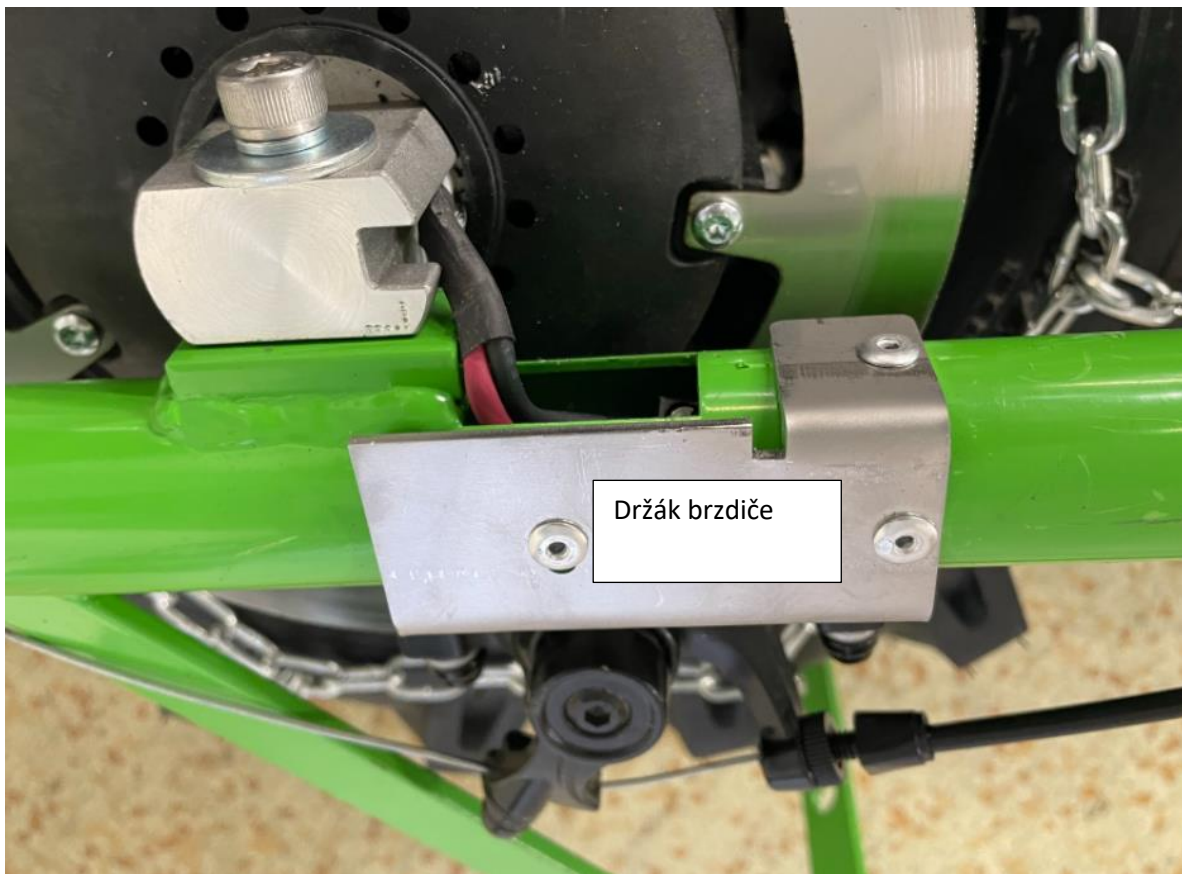


# Montáž kotoučové diskové brzdy

## Držák brzdiče

5x trhací nýt, Ø4x10, předvrtat 5x otvor 4.2 mm dle držáku brzdiče s namontovaným brzdičem. Pozice otvorů pro trhací nýty při domácí montáži provedeme označením dle držáku s namontovaným brzdičem, ve výrobě dle vrtacího přípravku, viz obrázku níže.

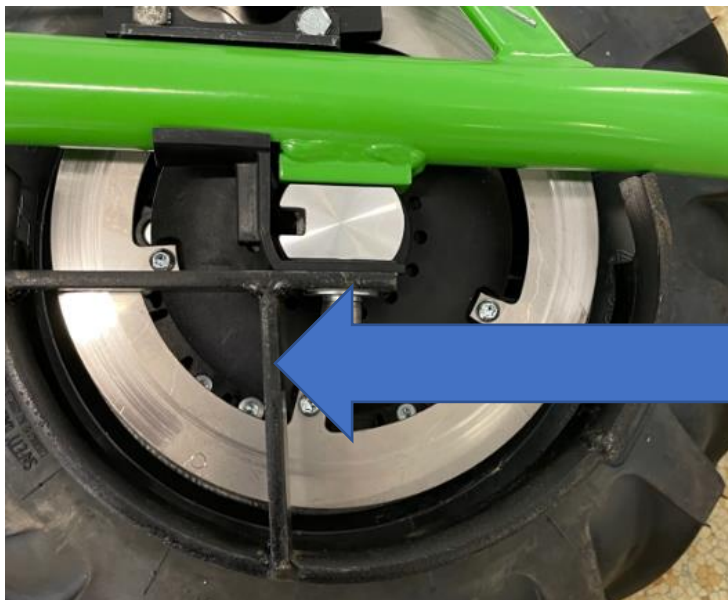


Šablona pro vrtání otvorů pro držák brzdiče

## Montáž disku brzdy a krytu disku

5 x šroub do plastu 5x20

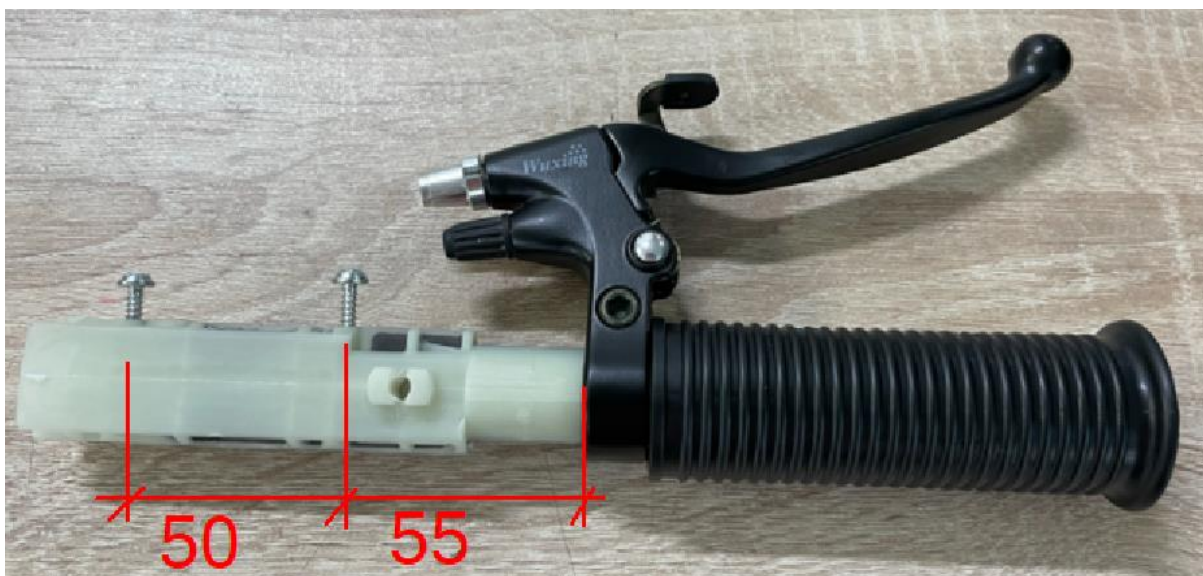
1x šroub M8x50, DIN912 – A2-70



Kryt disku

## Montáž brzdové páky

Levé madlo zkrátíme o 128 mm, ze spodní strany vyvrtáme 2x otvor  $\varnothing 4.2$  a trubku s brzdovou pákou nasuneme do rámu a zajistíme 2x šroubem 4x14, pevné madlo zajistíme 2x šroubem 5x20





Šablona pro označení pozic  
vrtaných otvorů pro montáž  
brzdové páky



### Montáž ovládacího bowdenu

Do rámu vyvrtáme 1x otvor 15 a 1x 7 mm dle obrázků níže, otvory provlékneme brzdové lanko, následně na něj navlékneme bowden s ochrannou průchodkou a koncovkami, délka bowdenu cca 1450 mm, lanka cca 1600 mm

Bowden zajistíme k rámu vázacím páskem, konec lanka opatříme ochrannou krytkou proti rozpletení lanka a zajistíme kleštěmi.





## Obsah dodávky

Brzdič s držákem, 1 ks /držák č. v. 1 540 4720 /2 ks šroubů M6x12+perová podložka

Trhací nýt 4x10, 5 ks

Disk brzdy, 1 ks, č. v. 1 540 4730

Kryt disku, 1 ks, 1 540 4740

Šroub do plastu 5x20, 5 ks

Šroub M8x50, 1 ks

Průchodka bowdenu, 2 ks

Bowden s lankem a koncovkami, /1450 mm + 1600mm/

Brzdová páka, 1 ks

Trubka s madlem pro montáž brzdové páky, 1 ks

Distanční kroužky před brzdovou pákou, 2 ks

Šroub do plastu pro montáž trubky 4x14, 2 ks

Vázací pásy, 2 ks

Šablona pro označení vrtaných otvorů madla s brzdovou pákou, 1 ks

## Použití

Funkce brzdy pro jízdu z kopce, plně nahrazuje brzdu elektrickou, současně lze využít též jako brzdu parkovací jelikož brzdová páka je vybavena aretačí zabrzdění polohy.

Brzdu lze namontovat na libovolný typ motůčka bez navijáku. Použití pro motůčko s elektronikou EPower se nepředpokládá.

Technický stav k 6/2022