

# NÁVOD K POUŽITÍ

## NAVIJÁK

### Použití

Naviják je použitelný jako příslušenství k MOKAŘI eventuelně k MOTÚČKU. Je určen k přitažení břemen k MOKAŘI z těžko dostupných míst. Břemena do hmotnosti 50kg mohou být vlečena po měkkých klouzavých podkladech (lesní půda, tráva, písek).

### Bezpečnostní upozornění

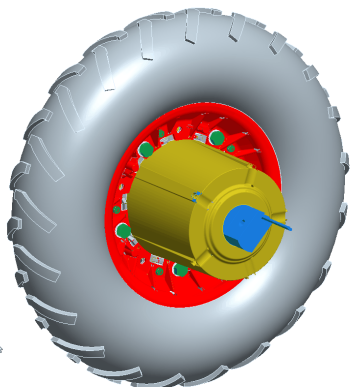
Před započítím práce zkontrolujte stav lana a háku včetně svorky. Korozí poškozené lano, nebo roztřepené lano vyměňte. Po skončení práce lano očistěte a suché nakonzervujte olejem. Při práci používejte pracovní rukavice a ochrannou přilbu. Mokař vzepřete o pevnou jistou oporu – pařez, balvan. Lano odviňte pod rámem tahem v před, maximálně po červenou značku. Lano vložte do naváděcího oka. Lano obtočte jedenkrát kolem břemene a pečlivě zahákněte hák za lano, aby se v průběhu přitahování neuvolnil. Nikdo se nesmí zdržovat ve svahu za přitahovaným břemenem. Při navíjení i odvíjení mírně nadzvedněte kolo Mokaře, aby se volněji protáčelo. Pozorně sledujte pohyb přitahovaného břemene – při zaseknutí včas zarazte navíjení. Přetížíte-li naviják, zastaví se a během 5-10ti sekund vypne elektrická pojistka. Mokař natočte do směru navíjení, aby lano procházelo volně naváděcím okem. Vyvarujte se předření lana smýkáním po kamení, betonu, asfaltu. Nepoužívejte naviják jako vrátek pro zvedání přes kladku. Chybí brzda!! Po skončení navíjení NEZAPOMEŇTE lano vyjmout z naváděcího oka. JINAK NELZE s Mokařem popojet. Při navíjení dbejte rovnoměrného uložení závitů lana na naviják. Hák poté zavlékněte do nejbližšího otvoru v bočnici, aby bylo lano co nejvíc napnuto. Překřížené závity lana se špatně odvíjejí.

### Likvidace výrobku

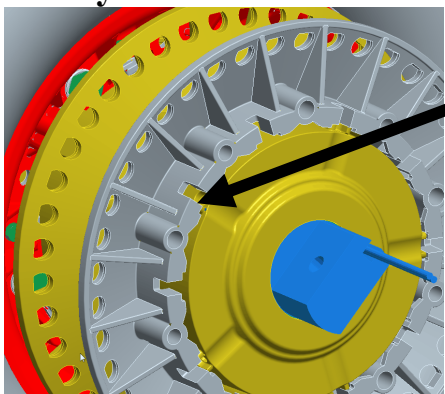
Pokud výrobek doslouží, je třeba ho ekologicky zlikvidovat, aby nezatěžoval životní prostředí v souladu s platnou legislativou. Výrobek nesmí být v žádném případě vyhozen do komunálního odpadu nebo do volné přírody!

## Montáž a demontáž navijáku

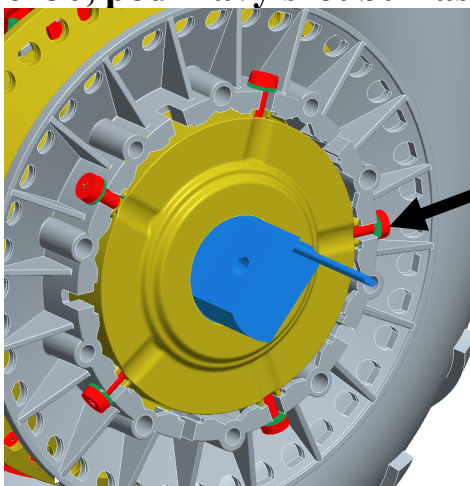
1. Demontujeme kolo s převodovkou z rámu, 2x šroub M8 + rozpojíme svorkovnici el. přívodu.



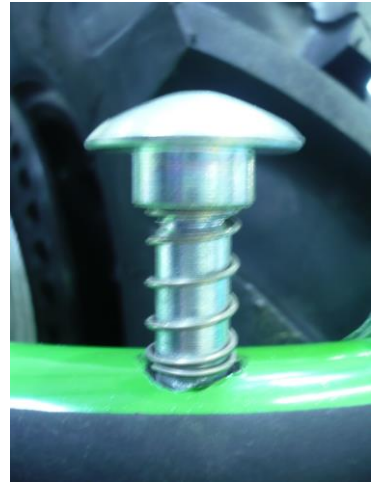
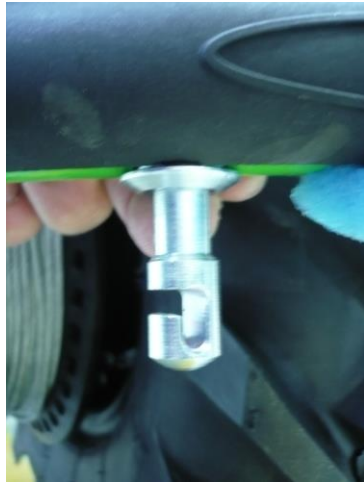
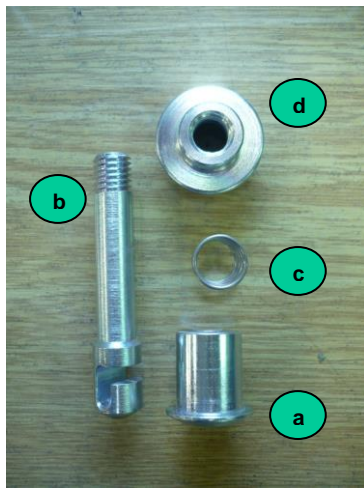
2. Nasadíme naviják na tělo převodovky a vyvrtáme montážní otvory do tělesa vrtákem  $\varnothing 5$  mm do hloubky 25 mm - 5x.



3. Naviják nasadíme na tělo převodovky a upevníme pomocí šroubu 6x30, pod hlavy šroubů nasadíme vějířové podložky.



4. Do rámu motůčka vyvrtáme v ose navijáku otvor  $\varnothing 10.2$ , který dole rozšíříme na  $\varnothing 16.5$ . Do něj upevníme ze spodní strany naváděcí oko lana viz. následující obrázky.



Do otvoru Ø16.5 nalisujeme průchodku **a**, prostrčíme jí šroub naváděcího oka navijáku **b**, navlečeme pružinu **c** a našroubujeme klobouček **d**.

Vložení lana do oka navijáku provedeme takto : stlačením kloboučku se otevře ve spodní části oko navijáku, do něj protáhneme lano a klobouček uvolníme.

**5. Upevníme kolo s navijákem do rámu a připojíme přívodní vodiče.**

**Demontáž provádíme opačným způsobem.**