

## Oprava pojezdového kola

Při výměně pneumatiky či duše postupujte následovně:

Otočte Motúčko tak, aby leželo na korbě. Vyjměte pojistku. Vypusťte zcela duši, povolte 2 šrouby držící kolo na rámu Motúčka.

Vytáhněte kabeláž vedoucí do rámu, až narazíte na svorkovnici kabelů. Rozpojte kabely a sejměte

pohonnou jednotku. Odšroubujte 5 šroubů upevňující kolo ke skříni převodovky. Stáhněte pojezdové kolo z krytu motoru. Demontujte dělený ráfek vyšroubováním 2x5 šroubů. Vyměňte duši či plášť a při montáži postupujete opačným způsobem.



### Důležitá upozornění:

Nikdy nepřekračujte max. dovolené huštění – MAX 1,5 BAR!

Nikdy nedemontujte dělený ráfek před vypuštěním duše, hrozí poškození ráfku!

Nikdy nenařezávejte duši, pokud není dělený ráfek řádně sešroubován!

Nepřefukujte duši, ráfek je vybaven ochranou pojistkou proti přehuštění, hrozí propíchnutí duše či vážné poškození ráfku a ohrožení vašeho zdraví!