

Ovladač Extra Power - dvojtlačítko



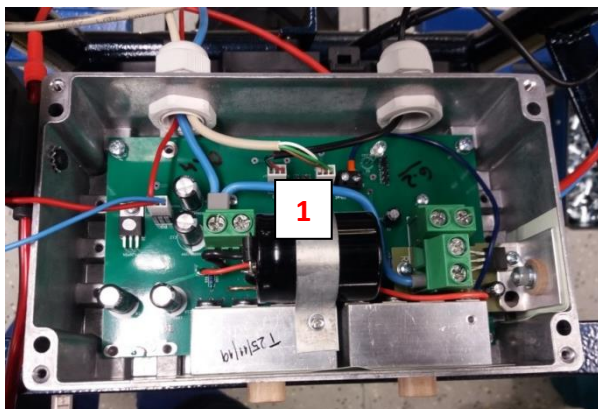
aktivace brzdy



aktivace elektroniky
/ přepínání směrů
vpřed a vzad

Zelené tlačítko
-VPŘED
-VZAD

Červené tlačítko
-BRZDA



Připojení dvojtlačítka

k elektroinstalaci:

- levou průchodkou protáhneme černý kabel s bílým konektorem od dvojtlačítka a zapojíme do konektoru označeného „rukojet“ – pozice 1 na obrázku

Popis funkce ovládání:

Stiskem zeleného tlačítka měníme směr pojezdu – Vpřed/Vzad.

Stiskem červeného tlačítka aktivujeme brzdu.

Brzda zůstává stále aktivována až do doby, kdy stiskneme zelené tlačítko a Motúčko je nyní připraveno na jízdu VPŘED, kterou ovládáme páčkou pojezdu – obvykle na pravém madle. Stiskem zeleného tlačítka se směr jízdy změní na VZAD, a tak dále.

Pohyb vlastní silou Motúčka Extra Power

Při zasunutí pojistky a deaktivované (tj. vypnuté) elektronice kolo permanentně brzdí – při vytažené pojistce nebo aktivované elektronice (při aktivované elektronice pojistka musí být zasunuta v pojistkovém pouzdře) lze s kolem volně otáčet oběma směry – přitom překonáváme jenom běžný odpor motoru a to ve směru Vzad vždy a ve směru Vpřed při volnoběžce ON. V poloze volnoběžky OFF je motor vyřazen a jeho odpor ve směru Vpřed nemusíme překonávat.

Pojistka vyjmuta	Elektronika aktivní/neaktivní	Kolo nebrzdí
Pojistka vložena	Elektronika neaktivní	Kolo brzdí
	Elektronika aktivní	Kolo nebrzdí