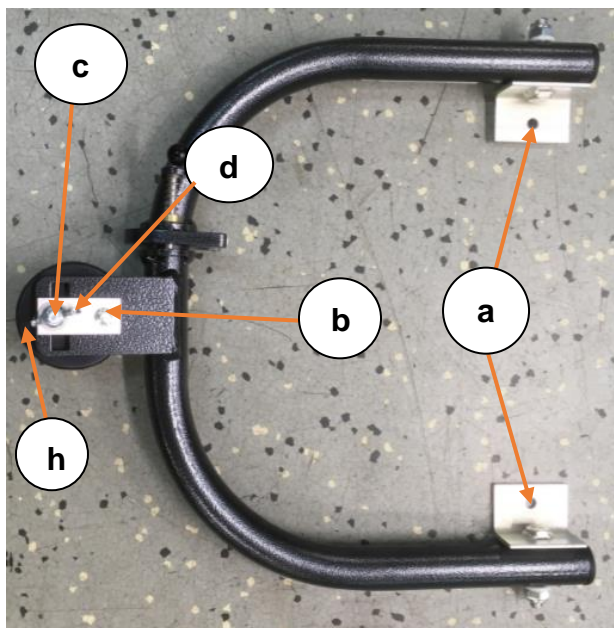


Vyměnitelné přídatné zařízení Univerzální nosič

Montáž a používání

Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

Motůčko otočte tak, aby leželo na korbě.



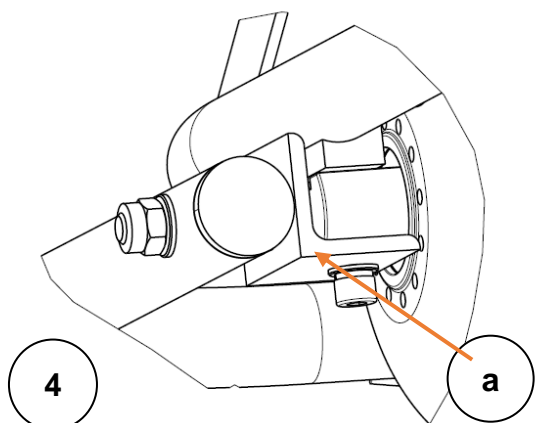
Orientace nosiče je taková, že západka je na pravé straně z pohledu obsluhy, viz obrázek 5.

obr. 1. Imbusovým klíčem 6 mm, který je součástí této sady, odmontujeme šrouby držící kolo k rámu. Tyto šrouby jsou z výroby zalepené zajišťovačem závitů, aby se při provozu neuvolnily. Z tohoto důvodu je třeba mít k dispozici kvalitní imbus klíč, kterým snadněji překonáme lepený spoj. Po jeho „utržení“ půjde šroub povolit s určitým odporem, což je důsledek lepeného spoje, nic méně není to závada závitů. Dlouhý klíč a ampulku se zajišťovačem závitů dodáváme společně s UniDržákem. Klíč použijeme, jak shora uvedeno a před opětovným zašroubováním šroubů M8 nakápneme do jejich závitů zelený zajišťovač. (Nezafixování šroubu zajišťovačem může mít za následek povolení šroubu převodovky a možné zalomení či jiné poškození).



obr. 2-3. Nasadíme držáky (a) univerzálního nosiče na Motůčko tak, abychom jejich přípeňovací plochy měly položené na úchytech kola **obr.3**, nikoli mezi úchytem a rámem.

Držáky nyní připevníme šrouby, které byly demontované v bodu 1 v následujícím pořadí přičemž, před nasazením kápneme do závitů těchto šroubů zajišťovač závitů, (který je přiložen v ampuli), jinak hrozí jejich uvolnění při provozu, což může způsobit uvolnění celého kola a s tím spojené poruchy. Nejdříve našroubujeme (chytíme závit) na straně, kde je hliníková osa, tam je kruhový otvor pro šroub. Druhý v pořadí zašroubujeme šroub na straně osy z vysoce pevnostního plastu, kde je oválný otvor. Ten zajistí vymezení tolerance rozteče rámu a držáku resp. Pohonné jednotky, a lze vždy šroub našroubovat do otvoru správně. V opačném pořadí může nastat problém chycení závitů. Oba šrouby řádně utáhneme imbusovým klíčem fortelnou silou.



Západka je z čelního pohledu vlevo, z pohledu obsluhy vpravo.

obr. 4. Utáhneme matky, pomocí kterých je spojen univerzální nosič s držáky **(a)** s rámem Motúčka. Motúčko otočíme do pracovní polohy. Matky neutáhneme do plného utažení, musí v tom spoji zůstat malá vůle, aby se nosič nářadí mohl volně pohybovat nahoru a dolů.

Obr. 5 Pokud ponecháme univerzální nosič v jeho základní poloze a nepřipojujeme přední příslušenství, doplníme ho o vyklápěcí opěru **(h)** a zajistíme ji pomocí spojky – to jest spojky s kolíkem **(b)** šroubem **(c)**, dvěma podložkami a křídlovou maticí **(d)**. Tato spojka jinak slouží k připojení veškerého předního nářadí. Opěra **obr. 5** chrání zámek univerzálního držáku proti poškození a při vyklápění Motúčka.

Video návod naleznete na našem e-shopu www.motucko.cz pod výše uvedenými produkty v popisu!