

# Montáž kotoučové diskové brzdy – Triglav velký, použitelné u 4 kolových strojů – Koňačka, Koňka, DJ

**Držák brzdíče**

**Výpalek přivařený na svařence páky, shodný pro levou i pravou stranu**

Levá strana



Pravá strana



### Disk brzdy

Výpalek přivařený na stávající svařenec náboje kola na místo výpalku disku brzdy standardního disku pro zamykání parkovací brzdy





### **Montáž brzdové páky**

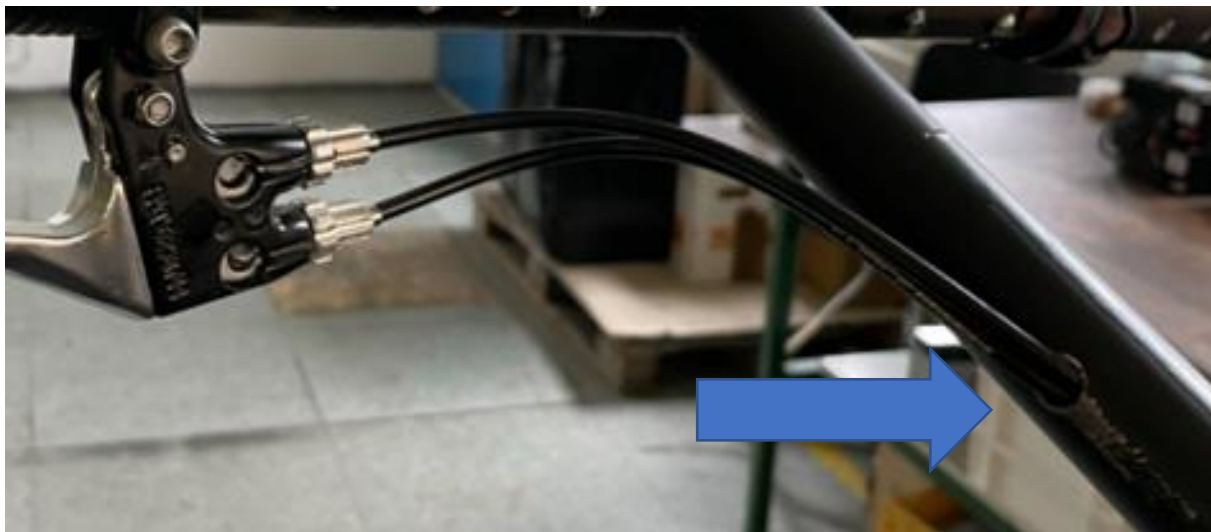
Ze spodní strany vyvrtáme 2x otvor 4.2 a trubku s brzdovou pákou nasuneme do rámu a zajistíme 2x šroubem 4x14, pevné madlo zajistíme 2x šroubem 5x20



### **Montáž ovládacího bowdenu**

Do rámu oje vyvrtáme 1x otvor 10 mm v oblasti brzdové páky a 2x 10 mm ve spodní části dle obrázků níže, otvory provlékneme brzdové lanko, následně na něj navlékneme bowden s ochrannou průchodkou, délka bowdenu cca 1450 mm, lanka cca 1600 mm

Bowden zajistíme k rámu vázacím páskem, konec lanka opatříme ochrannou krytkou proti rozpletení lanka a zajistíme kleštěmi.



**Montáž kola šíře 16 cm**

Pro montáž kol je nutné mezi svařenec a sestavu kola vložit 5 ks vymežovacích rozpěrek – viz obr. níže, pro montáž použijeme šroub M6x60



## Obsah dodávky

Brzdíč, 2 ks  
Svařenec páky s diskem brzdy, 2 ks, č. v. 1 540 4730  
Průchodka bowdenu, 3 ks  
Bowden s lankem a koncovkami, 2 ks  
Brzdová páka, 1 ks  
Trubka s madlem pro montáž brzdové páky, 1 ks  
Šroub do plastu pro montáž trubky 4x14, 2 ks  
Vázací pásky, 6 ks  
Rozpěrka pro montáž kol šíře 16 cm, 10 ks  
šroub M6x60, 10 ks

## Použití

Funkce brzdy pro jízdu z kopce, plně nahrazuje brzdu elektrickou, současně lze využít též jako brzdu parkovací jelikož brzdová páka je vybavena aretační zabrzděné polohy.

Technický stav k 6/2022