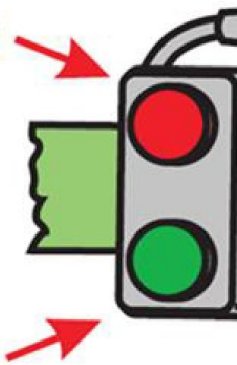


## Extra Power Steuerung - Doppeltaste



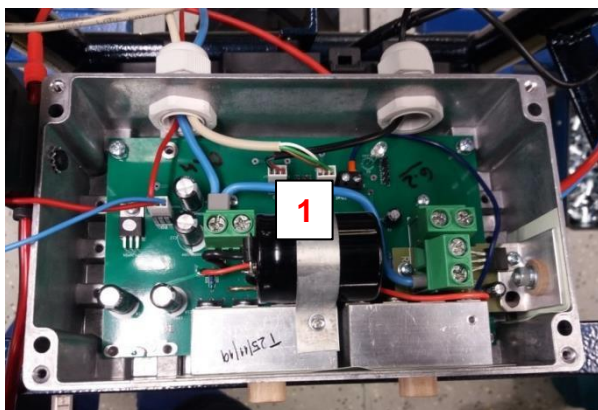
aktivace brzdy



Rote Taste:  
-BREMSE

Grüne Taste:  
-VORWÄRTS  
-RÜCKWÄRTS

aktivace elektroniky  
/ přepínání směrů  
vpřed a vzad



### Anschluss der Doppeltaste an der Elektroinstallation:

- das schwarze Kabel mit dem weißen Stecker von der Doppeltaste durch die linke Tülle führen und an dem als „Griff“ markierten Stecker anschließen – Abb. Position 1.

## **Beschreibung der Steuerfunktion:**

- Durch Drücken der grünen Taste wird die Fahrtrichtung geändert – Vorwärts/Rückwärts.

- Durch Drücken der roten Taste wird die Bremse aktiviert.

Die Bremse bleibt aktiviert, bis der grüne Knopf gedrückt wird und Motokarre nun bereit ist, VORWÄRTS zu fahren, was über den Antriebshebel gesteuert wird – normalerweise am rechten Griff. Durch Drücken der grünen Taste wird die Fahrtrichtung auf RÜCKWÄRTS geändert und so weiter.

## **Bewegung durch eigene Kraft von Motokarre Extra Power**

Bei eingesetzter Sicherung und deaktivierter (also ausgeschalteter) Elektronik bremst das Rad dauerhaft – bei entfernter Sicherung bzw. aktivierter Elektronik (bei aktivierter Elektronik muss die Sicherung in den Sicherungshalter gesteckt werden) kann das Rad in beide Richtungen frei gedreht werden – dabei wird nur der normale Motorwiderstand überwunden, immer in Rückwärtsrichtung und in Vorwärtsrichtung, wenn der Freilauf eingeschaltet ist (ON). In der Freilaufstellung OFF ist der Motor deaktiviert und man muss seinen Widerstand in Vorwärtsrichtung nicht überwinden.

Sicherung entfernt	Elektronik aktiv/inaktiv	Das Rad bremst nicht
Sicherung eingesetzt	Elektronik inaktiv	Das Rad bremst
	Elektronik aktiv	Das Rad bremst nicht

**Die Videoanleitung finden Sie in unserem Online-Shop [www.motucko.cz](http://www.motucko.cz) unter den oben angegebenen Produkten in der Beschreibung!**